



MELD UW WEG AAN VOOR EEN CIRCUIROAD PROEFVAK MET BIOBASED BINDMIDDEL

OVER CIRCUIROAD

Een klimaatneutrale infrastructuur voor 2030



Dé weg naar
fossielvrij asfalt.

In het programma CIRCUIROAD werken bedrijven, overheden en kennisinstellingen samen aan circulair, biobased asfalt. We

vervangen bitumen, het fossiele bindmiddel in asfalt, door een bindmiddel op basis van biobased- en circulaire grondstoffen, zoals restproducten uit de bosbouw, papierindustrie en de landbouw. Het consortium, met Rijkswaterstaat als host, identificeert de kansrijkste oplossingen, zorgt voor een grondige validatie, beheerst samen de risico's en stimuleert de marktintroductie van fossielvrij asfalt. Zo verlagen we de CO₂ uitstoot en minimaliseren we de afhankelijkheid van fossiele bronnen.

VALIDATIE

Proefvakken met biobased bindmiddel

Fossielvrij asfalt op alle Nederlandse wegen; dat is ons doel en we zijn goed op weg! We werken met een ingroeimodel: 30% biobased bindmiddel in 2030 wat toepasbaar is in alle typen asfalt en daarna toewerken naar 100% bindmiddel in 2050. CIRCUIROAD valideerde reeds drie biobased bindmiddelen op TRL6 niveau in InnovA58 proefvakken.

Om van biobased bindmiddelen de nieuwe norm te maken (TRL 9), valideren we met een integraal validatieplan dat door AKL en ITC positief is beoordeeld. CIRCUIROAD gaat 11 proefvakken zorgvuldig monitoren en in de praktijk beproeven om de bindmiddelen bij gebleken succes te valideren.

WWW.CIRCUIROAD.NL/PROEFVAKKEN

Is uw weg geschikt voor proefvakken?

1. **Alle typen asfalt:** DZOAB, SMA8B, AC11 surf en AC16 bin/base.
2. **Proefvaklengte:** 300 m. per biobased bindmiddel + 300 m. referentie = 1200 m. In 'zebravakken' om optimaal en efficiënt te testen.
3. **Gebruik PR:** in alle asfalttypen werken we met PR; in deklagen voor ieder type 1 proefvak zonder PR om de invloed van het bindmiddel te beoordelen.
4. **Monitoring:** bij asfaltproductie, aanleg en na 6 maanden, 2 jaar en 5 jaar.
5. **Planning:** we geven prioriteit aan deklagen. Aanleg van DZOAB en SMA proefvakken in 2025, uiterlijk in 2026. AC vakken vanaf 2026.
6. **Gebruiksperiode:** de verwachte gebruiksduur is gelijk aan de gemiddelde verwachte levensduur van het toegepaste type asfalt.
7. **Verkeersbelasting:** verkeersbelasting die relevant en typerend is voor het type asfalt; DZOAB op hoofdwegennet, SMA op provinciale wegen en druk bereden gemeentelijke ontsluitingswegen, AC surf op door auto en vrachtverkeer belaste wegen en AC bin/base in minimaal door auto en vrachtverkeer bereden standaard asfaltconstructies.
8. **Weg:** voorkeur voor baanbrede aanleg/onderhoud i.v.m. betrouwbare validatie tot en met einde levensduur. Geen wringend verkeer of krappe boogstralen. De weginrichting blijft de aankomende 10 jaar gelijk.
9. **Verkeer:** gelijkwaardige verkeersbelasting tussen de vakken in een proefvak.
10. **Toegankelijkheid:** het proefvak moet met een wegafzetting afsluitbaar zijn voor het doen van onderzoeken, in elk geval na 6 maanden, 2 jaar en 5 jaar.

CIRCUIROAD coördineert de validatie



CIRCUIROAD zorgt voor de uitvoering van het validatieprogramma. Een speciale coördinator vanuit CIRCUIROAD houdt hierover contact met de beheerder van de weg. Voor de extra kosten die samenhangen met de aanleg van de proefvakken doen we een beroep op de opdrachtgevende wegbeheerder.

Meld een proefvak aan

Heeft u mogelijk een geschikt proefvak? Meld u dan aan via Proeftuin Biobased Asfalt van BouwCirculair voor een CIRCUIROAD proefvak of neem voor meer info contact op met CIRCUIROAD Programmamanager Joop Groen.



Proeftuin Biobased Asfalt
www.biobasedasfalt.nl



Joop Groen
CIRCUIROAD Programmamanager
joop.groen@circuiroad.nl
06 51 91 80 96